



INNOVATION IQTISODIYOT

Ilmiy-amaliy elektron jurnal

2026

№9

ИННОВАЦИОННАЯ ЭКОНОМИКА

Научно-практический электронный журнал

INNOVATIVE ECONOMY

Scientific and practical electronic journal



Indexlanadigan bazalar: Google Scholar



Crossref



OpenAIRE



CYBERLENIKA



INNOVATION IQTISODIYOT

ILMIY-AMALIY
ELEKTRON JURNAL

9-jild
9-son
Sentyabr, 2026

September, 2026
Volume 9
Number 9

**ИННОВАЦИОННАЯ
ЭКОНОМИКА**
**Научно-практический
электронный журнал**

INNOVATIVE ECONOMY
**Electronic scientific and
practical journal**



INNOVATSION IQTISODIYOT

ILMIY-AMALIY ELEKTRON JURNAL

ISSN: 3030-315X

globalsciencehub.uz

Muassis:

Qarshi davlat texnika universiteti

Tahririyat Kengashi raisi:

R.X.Ergashev, iqtisodiyot fanlari doktori, professor

Tahririyat Kengashi raisi o‘rinbosari:

S.N.Xamrayeva, iqtisodiyot fanlari doktori, professor

Mas’ul muharrir:

N.A.Ochilova, PhD, dotsent

Texnik muharrir:

S.J.Qulmurotov

Jurnal har oyda bir marotaba elektron shaklda jurnalning rasmiy sayti orqali nashr etiladi.

Tahririyat manzili:

180100, Qarshi shahri, Mustaqillik ko‘chasi 225-uy Tel.:

+998 (75) 221 09 23

+998 (93) 902 72 63

Faks: +998 (75) 221 1395

innoeconomic@kstu.uz

“Innovatsion iqtisodiyot” ilmiy - amaliy elektron jurnali O‘zbekiston Respublikasi Oliy ta’lim, fan va innovatsiyalar vazirligi huzuridagi **Oliy attestatsiya komissiyasi rayosatining 2025-yil 5-apreldagi 369-sonli qarori** bilan milliy ilmiy nashrlar ro‘yxatiga kiritilgan.

Jurnalda quyidagi ruknlar asosida maqolalar nashr etiladi:

1. Nazariya va metodologiya
2. Raqamli iqtisodiyot
3. Mintaqa va tarmoqlar iqtisodiyoti
4. Kichik biznes va xususiy tadbirkorlik
5. Inson kapitali iqtisodiyoti
6. Menejment va marketing
7. Buxgalteriya hisobi, iqtisodiy tahlil va audit
8. Moliya, kredit va investitsiya
9. Ekonometrika va statistika
10. Xizmat ko‘rsatish va turizm sohasi

TAHRIRIYAT KENGASHI:

Tahririyat Kengashining xalqaro a'zolari:

Ovchinnikov Viktor Nikolayevich - i.f.d., professor, akademik (Janubiy Federal Universitet, Rossiya)

Solodovnikov Sergiy Yurevich - i.f.d., professor (Belorussiya milliy texnika universiteti)

Sidorov Viktor Aleksandrovich - i.f.d., professor, (Kuban davlat universiteti)

Shevchenko Igor Viktorovich - i.f.d., professor (Kuban davlat universiteti, Rossiya)

Kusainov Xalel Xaymullievich - i.f.d., professor, akademik (Qozog‘iston Respublikasi Milliy fanlar akademiyasi)

Samandarzoda Iskandar Hakim - Iqtisodiyot fanlari doktori (Sh.Shotemur nomidagi Tojikiston agrar universiteti)

Gibadullin Artur Arturovich - i.f.n. dotsent (Milliy tadqiqot universiteti, Moskva energetika instituti, Rossiya)

Sergey Aleksandrovich Voynash - ilmiy xodim (P.Lumumbi nomidagi Rossiya xalqlar do‘stligi universiteti)

Valentina Nikolayevna Pulyayeva - iqtisod fanlari nomzodi, dotsent (Rossiya Federatsiyasi hukumati qoshidagi Moliya universiteti)

Dmitriy Evgenievich Morkovkin, iqtisod fanlari nomzodi, dotsent (Moliya universiteti, Rossiya Federatsiyasi hukumati)

Sadriddinov Manuchehr Islomiddinovich - i.f.d., professor, (Tojikiston Respublikasi Milliy fanlar Akademiyasi)

Perskaya Viktoriya Vadimovna - i.f.d., professor, (Rossiya Federatsiyasi hukumati huzuridagi Moliya universiteti)

Molchanov Igor Nikolayevich - i.f.d., professor, (Lomonosov nomidagi Moskva davlat universiteti)

Basova Mariya Mixaylovna - i.f.d., professor, (Rossiya Federatsiyasi hukumati huzuridagi Moliya universiteti)

Aleksandr Leonidovich Chupin, iqtisod fanlari nomzodi (P.Lumumbi nomidagi Rossiya xalqlar do‘stligi universiteti)

Nezamaykin Valeriy Nikolayevich - i.f.d., professor, (Rossiya davlat gumanitar universiteti)

Nikonorova Alla Vladimirovna - i.f.n., dotsent, (Rossiya Federatsiyasi hukumati huzuridagi Moliya universiteti)

Dmitriyeva Olga Aleksandrovna - i.f.n., dotsent, (Rossiya Federatsiyasi hukumati huzuridagi Moliya universiteti)

Shvets Yuriy Yuryevich - i.f.n., dotsent, (Rossiya Fanlar akademiyasining Nazorat fanlari instituti)

Kolosova Yelena Valeryevna - i.f.n., dotsent, (Plexanov nomidagi Rossiya iqtisodiyot universiteti)

Tahririyat Kengashi a'zolari:

Gulyamov Saidaxror Saidaxmedovich - i.f.d., professor, akademik

Pardayev Mamayunus Qarshiboyevich - i.f.d., professor

Navruz-zoda Baxtiyor Negmatovich - i.f.d., professor

Xatamov Ochildi Qurbonovich - i.f.d., professor

Fayziyeva Shirin Shodmonovna - i.f.n., professor

Jumayeva Gulrux Jo‘raqulovna - i.f.n., professor

Egamberdiyeva Salima Raimovna - i.f.n., dotsent

Erkayeva Gulbahor Panjiyevna - i.f.n., professor

Yakubova Shamshinur Shuxratovna - i.f.d., (DSc) dotsent

Amirqulov Shuhrat Olimovich - i.f.f.d., (PhD), dotsent

Samiyeva Gulnoza Toxirovna - i.f.f.d., (PhD), dotsent

Aliqulov Azamat Tuyg‘unovich - i.f.f.d., (PhD), dotsent

Aminov Fazlitdin Baxadirovich - i.f.n., dotsent

Xo‘jaqulova Nigora Rustamovna - i.f.f.d., (PhD), dotsent

Turobov Sherzod Alisherovich - i.f.f.d., (PhD), dotsent

Alimova Munisa Yulchiyevna - i.f.f.d. (PhD) dotsent

Ergasheva Nasiba Raxmatullayevna - i.f.d., (DSc), dotsent

Boboqulov Sanjar Baxromkulovich - i.f.f.d., (PhD), dotsent

Djalilov Raxmonkul Hamidovich - i.f.f.d., (PhD), dotsent

Nomazov Baxrom Bobomurodovich - i.f.f.d. (PhD) dotsent

Alimxanova Nigora Alimxanovna - i.f.f.d. (PhD) dotsent

Jonuzokov Mirzabek Kulmamatovich - i.f.f.d. (PhD), dotsent

Muxammadiyeva Yulduz Yusupovna - i.f.f.d. (PhD)

Tursunova Aziza Xoshimovna - i.f.f.d. (PhD)

Xolliyev Sherali Baxtiyorovich - i.f.f.d. (PhD)

Panjiyev Samijon Aliqulovich - PhD, dotsent



ИННОВАЦИОННАЯ ЭКОНОМИКА

Научно-практический электронный журнал

ISSN: 3030-315X

globalsciencehub.uz

Учредитель:

**Каршинский государственный технический
университет**

Председатель редакционного совета:

Р.Х.Эргашев, доктор экономических наук, профессор

Заместитель председателя редакционного совета:

С.Н.Хамраева, доктор экономических наук,
профессор

Ответственный редактор:

Н.А.Очилова, PhD, доцент

Технический редактор:

С.Ж.Кулмуротов

Журнал издается один раз в месяц в
электронной форме и публикуется через
официальный сайт журнала.

Адрес редакции:

180100, г. Карши, ул. Мустакиллик, дом 225

Тел: +998 (75) 221 09 23

+998 (93) 902 72 63

Факс: +998 (75) 221 1395

E-mail: innoeconomic@kstu.uz

Научно-практический электронный журнал
«Инновационная экономика» включён в перечень
национальных научных изданий на основании
решения Президиума Высшей аттестационной
комиссии при Министерстве высшего образования,
науки и инноваций Республики Узбекистан от 5
апреля 2025 года № 369.

**В журнале публикуются статьи по
следующим рубрикам:**

1. Теория и методология
2. Цифровая экономика
3. Экономика регионов и отраслей
4. Малый бизнес и частное
предпринимательство
5. Экономика человеческого капитала
6. Менеджмент и маркетинг
7. Бухгалтерский учет, экономический анализ и
аудит
8. Финансы, кредит и инвестиции
9. Эконометрика и статистика
10. Сфера услуг и туризм

Редакционная коллегия:

Международные члены Совета редколлегии:

Овчинников Виктор Николаевич - д.э.н., профессор, академик
(Южный федеральный университет, Россия)

Солодовников Сергей Юрьевич - д.э.н., профессор
(Белорусский национальный технический университет)

Виктор Александрович Сидоров - д.э.н., профессор,
(Кубанский государственный университет)

Шевченко Игорь Викторович - д.э.н., профессор (Кубанский
государственный университет)

Кусаинов Халел Хаймуллович - д.э.н., профессор, академик
(НААН Республика Казахстан)

Самандарзода Искандар Хаким - д.э.н., профессор
(Таджикистанский аграрный университет им. Ш.
Шотемура)

Гибатуллин Артур Артурович - к.э.н., доцент
(Национальный исследовательский университет
«Московский энергетический институт»)

Войнаш Сергей Александрович - научный сотрудник
(Российского университета дружбы народов имени
П.Лумумби)

Пуляева Валентина Николаевна - к.э.н., доцент
(Финансовый университет при Правительстве РФ)

Морковкин Дмитрий Евгеньевич - к.э.н., доцент
(Финансовый университет Правительство РФ)

Садриддинов Манучехр Исламиддинович - д.э.н.,
профессор (Национальная академия наук Республики
Таджикистан)

Перская Виктория Вадимовна - д.э.н., профессор
(Финансовый университет при Правительстве РФ)

Молчанов Игорь Николаевич - д.э.н., профессор (Московский
государственный университет имени М.В. Ломоносова)

Басова Мария Михайловна - д.э.н., профессор
(Финансового университета Российской Федерации)

Чупин Александр Леонидович - к.э.н. (Российского
университета дружбы народов имени П. Лумумби)

Незаймакин Валерий Николаевич - д.э.н., профессор (РГТУ)

Никонорова Алла Владимировна - к.э.н., доцент
(Финансового университета Российской Федерации)

Дмитриева Ольга Александровна - к.э.н., доцент
(Финансового университета Российской Федерации)

Швец Юрий Юрьевич - к.э.н., доцент (Институт проблем
управления РАН)

Колосова Елена Валерьевна - к.э.н., доцент (Российский
экономический университет имени Г.В. Плеханова)

Члены Совета редколлегии:

Гулямов Саидхорр Саидхмедович - д.э.н., профессор,
академик

Пардаев Мамаюнус Каршибоевич - д.э.н., профессор

Навруз-зода Бахтиёр Негматович - д.э.н., профессор

Хатамов Очилди Курбанович - д.э.н., профессор

Файзиева Ширин Шодмоновна - к.э.н., профессор

Жумаева Гулрух Журакуловна - к.э.н., профессор

Эгамбердиева Салима Раимовна - к.э.н., доцент

Еркаева Гулбахор Панжиевна - к.э.н., профессор

Якубова Шамина Шухратовна - д.э.н., (DSc), доцент

Амиркулов Шухрат Олимович - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Самиева Гулноза Тохировна - д.ф.э.наук., (PhD), доцент

Алигулов Азамат Туйгунович - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Аминов Фазлитдин Бахадирович - к.э.н., доцент

Хужакулова Нигора Рустамовна - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Туробов Шерзод Алишерович - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Алимова Муниса Юльчиевна - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Эрашьева Насиба Рахматуллаевна - д.э.н., (DSc), доцент

Бобокулов Санжар Бахромкулович - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Джалилов Рахмонкул Хамидович - д.ф.э., (PhD), доцент

Номазов Бахром Бобомуродович - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Алимханова Нигора Алимхановна - д.ф.э.н., (PhD), доцент

Джанузакоев Мирзабек Кулмаматович - д.ф.э.н., (PhD),
доцент

Мухаммадиева Юлдуз Юсуповна - д.ф.э.н., (PhD)

Турсунова Азиза Хошимовна - д.ф.э.н., (PhD)

Холлиев Шерали Бахтиёрович - д.ф.э.н., (PhD)

Панджиев Самиджон Аликулич - PhD, доцент



TEMIR YO‘L YO‘LOVCHI TASHISHIDA IQTISODIY SAMARADORLIKNI BAHOLASH VA OSHIRISH YO‘NALISHLARI

Abdulhamidova Gulhayo Isroiljonovna

НАПРАВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ И ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Абдулхамидова Гулхаё Исроилжоновна

DIRECTIONS FOR ASSESSING AND IMPROVING THE ECONOMIC EFFICIENCY OF RAIL PASSENGER TRANSPORTATION

Gulhayo Isroiljonovna Abdulhamidova

Annotatsiya. Maqolada temir yo‘l transportida yo‘lovchi tashish faoliyatining iqtisodiy samaradorligini baholash masalalari tarif daromadlari, tashish hajmi, vagon bandligi, qatnov chastotasi va xarajatlar sig‘imi o‘rtasidagi o‘zaro bog‘liqlik asosida tadqiq etilgan. 2018–2026-yillar bo‘yicha shakllangan ko‘rsatkichlar dinamikasi tahlil qilinib, mahalliy va xalqaro qatnovlarning iqtisodiy natijalari qiyoslangan. 2026-yilda tarif qoplash koeffitsienti mahalliy qatnovlarda 1,358, xalqaro qatnovlarda 2,574 ni tashkil etgani qatnov turlari bo‘yicha differensial boshqaruv zarurligini ko‘rsatadi. Vagonlarning o‘rtacha bandligi 42,0 yo‘lovchidan 34,4 yo‘lovchigacha pasaygani mavjud sig‘imdan foydalanish va qatnov parametrlarini real talabga moslashtirish masalasini dolzarblashtiradi. Tadqiqot natijasida iqtisodiy samaradorlikni omillar tizimi asosida baholash, xarajatlarni tashish o‘lchovlari bo‘yicha me‘yorlashtirish hamda yo‘nalishlar kesimida boshqaruv qarorlarini shakllantirish bo‘yicha takliflar ishlab chiqilgan.

Kalit so‘zlar: temir yo‘l transporti, yo‘lovchi tashish, iqtisodiy samaradorlik, tarif qoplash koeffitsienti, vagon bandligi, yo‘lovchi oqimi, ekspluatatsion xarajatlar, qatnov chastotasi, differensial boshqaruv.

Аннотация. В статье исследованы вопросы оценки экономической эффективности пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте с учетом взаимосвязи тарифных доходов, объема перевозок, населенности вагонов, частоты движения и затратоемкости. Проанализирована динамика показателей за 2018–2026 годы и сопоставлены экономические результаты внутренних и международных сообщений. В 2026 году коэффициент покрытия тарифами составил 1,358 во внутренних и 2,574 в международных сообщениях, что обосновывает необходимость дифференцированного управления. Снижение средней населенности вагона с 42,0 до 34,4 пассажира указывает на необходимость согласования состава поездов и частоты движения с фактическим пассажиропотоком. Предложен комплексный подход к оценке эффективности, нормированию затрат по измерителям перевозочной работы и формированию управленческих решений по направлениям.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, пассажирские перевозки, экономическая эффективность, тарифное покрытие, населенность вагона, пассажиропоток, эксплуатационные расходы, частота движения, дифференцированное управление.

Abstract. The article examines the economic efficiency of rail passenger transportation through the interrelationship of tariff revenues, traffic volume, coach occupancy, service frequency and cost intensity. The dynamics of indicators for 2018–2026 are analyzed and the economic results of domestic and international services are compared. In 2026, the tariff coverage coefficient reached 1.358 for domestic services and 2.574 for international services, indicating the need for differentiated management by service type. A decline in average coach occupancy from 42.0 to 34.4 passengers highlights the importance of aligning train composition and service frequency with actual passenger demand. The study proposes an integrated factor-based efficiency assessment, normalization of costs by transportation measures, and route-level managerial decision-making.

Keywords: railway transport, passenger transportation, economic efficiency, tariff coverage coefficient, coach occupancy, passenger flow, operating costs, service frequency, differentiated management.

**KIRISH**

Temir yo'l transportida yo'lovchi tashish aholining hududlararo harakatchanligini ta'minlash, iqtisodiy va ijtimoiy aloqalarni rivojlantirish hamda hududlar o'rtasidagi transport bog'liqligini mustahkamlashda muhim o'rin tutadi. Biroq yo'lovchi oqimining mavsumiy va hududiy o'zgaruvchanligi, harakat tarkibidan foydalanish darajasi, qatnovlar chastotasi, tarif siyosati hamda xarajatlar tarkibi yo'lovchi tashish faoliyatining iqtisodiy natijalariga turlicha ta'sir ko'rsatadi.

Amaliyotda samaradorlikni faqat foyda yoki zarar ko'rsatkichi bilan baholash yetarli emas. Yo'lovchi tashish ijtimoiy ahamiyatga ega xizmat bo'lgani sababli iqtisodiy natija bilan bir qatorda tashish hajmi, mavjud sig'imdan foydalanish, tariflarning xarajatlarni qoplash darajasi va xizmat uzluksizligi ham hisobga olinishi lozim. Shu nuqtai nazardan, samaradorlikni shakllantiruvchi omillarni bir tizimda tahlil qilish ilmiy va amaliy ahamiyat kasb etadi.

Tadqiqotning maqsadi temir yo'l yo'lovchi tashish faoliyatining iqtisodiy samaradorligini baholash uslubini takomillashtirish hamda yo'nalishlar va qatnov turlari kesimida samaradorlikni oshirish bo'yicha ilmiy asoslangan takliflarni shakllantirishdan iborat.

TADDIQOT METODOLOGIYASI

Tadqiqotda tizimli tahlil, qiyosiy tahlil, dinamik qatorlar, iqtisodiy-statistik guruhlash, omilli tahlil va

hisob-kitob usullaridan foydalanildi. Tahlil obyekti sifatida temir yo'l yo'lovchi tashish faoliyatining 2018–2026-yillardagi asosiy iqtisodiy va ekspluatatsion ko'rsatkichlari olindi.

Iqtisodiy samaradorlikni baholashda tarif tushumlari va tashish xarajatlari nisbatini ifodalovchi tarif qoplash koeffitsienti markaziy ko'rsatkichlardan biri sifatida qabul qilindi. Ushbu ko'rsatkichni alohida talqin qilish o'rniga uning shakllanishiga tarif darajasi, yo'lovchi oqimi, vagon bandligi, qatnov chastotasi va xarajat sig'imining ta'siri kompleks ko'rib chiqildi.

Yo'nalish va poyezdlar kesimida xarajatlarni taqqoslash uchun tashish o'lchovlariga bog'langan me'yorlashtirish yondashuvi qo'llanildi. Bu yondashuv qatnovlarning iqtisodiy barqarorligini bir xil mezonlar asosida qiyoslash, zarar keltiruvchi yo'nalishlarni aniqlash va ularning sabablarini omillar bo'yicha ajratish imkonini beradi.

TAHLIL VA NATIJALAR

Tahlil natijalari yo'lovchi tashish samaradorligiga bir vaqtning o'zida bir nechta omillar ta'sir qilishini ko'rsatdi. Tarif daromadlarining o'sishi ijobiy natija bersa-da, vagon bandligining pasayishi, ortiqcha sig'im bilan qatnovlarni tashkil etish yoki xarajatlarning tezroq o'sishi ushbu ta'sirni kamaytirishi mumkin.

1-jadval.**Tarif daromadlarining o'sishi**

Ko'rsatkich	Boshlang'ich holat	2026-yil / yakuniy holat	Iqtisodiy talqin
Mahalliy qatnovlarda tarif qoplash koeffitsienti	—	1,358	Tarif tushumlari va xarajatlar nisbatining mahalliy qatnovlar bo'yicha holati
Xalqaro qatnovlarda tarif qoplash koeffitsienti	—	2,574	Mahalliy qatnovlarga nisbatan yuqori qoplash darajasi
Vagonning o'rtacha bandligi	42,0 yo'lovchi	34,4 yo'lovchi	Mavjud sig'imdan foydalanishni optimallashtirish zarurati

2026-yil holatiga mahalliy qatnovlarda tarif qoplash koeffitsientining 1,358, xalqaro qatnovlarda esa 2,574 bo'lishi qatnov turlari iqtisodiy natijalarining sezilarli farqlanishini ko'rsatadi. Bu farq barcha qatnovlarga bir xil boshqaruv yondashuvini qo'llash o'rniga, ularning iqtisodiy va ijtimoiy xususiyatlaridan kelib chiqib differensial qarorlar qabul qilish zarurligini asoslaydi.

Vagonlarning o'rtacha bandligi 42,0 yo'lovchidan 34,4 yo'lovchigacha kamaygan. Ushbu holat qatnovlar soni, poyezd tarkibi va mavjud sig'imni yo'lovchi oqimining real hajmi bilan muvofiqlashtirish zarurligini ko'rsatadi. Bandlikning pasayishi bir yo'lovchiga to'g'ri keladigan shartli xarajatlarning ortishiga olib kelishi mumkin.

Natijalar samaradorlikni boshqarishda uch yo'nalishni ajratish imkonini beradi: daromadlarni oshirish, ekspluatatsion xarajatlarni optimallashtirish va mavjud harakat tarkibidan foydalanish intensivligini talabga moslashtirish. Ushbu yo'nalishlarning birgalikda qo'llanishi alohida ko'rsatkichni mexanik ravishda yaxshilashdan ko'ra barqarorroq natija beradi.

Olingan natijalar temir yo'l yo'lovchi tashishida iqtisodiy samaradorlikni yagona ko'rsatkich bilan tavsiflash cheklanganligini ko'rsatadi. Masalan, tarif qoplash koeffitsientining yuqori bo'lishi ijobiy moliyaviy holatni bildirishi mumkin, biroq bu xizmatning ijtimoiy ahamiyati, talabning mavsumiyligi yoki yo'nalishning strategik zarurligini to'liq aks ettirmaydi.



Mahalliy va xalqaro qatnovlar o'rtasidagi farq differensial boshqaruv mexanizmini qo'llashni talab qiladi. Tijoriy jihatdan barqaror yo'nalishlarda talab va tarif parametrlarini bozor sharoitiga mos boshqarish maqsadga muvofiq bo'lsa, ijtimoiy ahamiyatga ega qatnovlarda xarajatlarni shaffof hisoblash va ularni moliyalashtirish manbalarini aniq belgilash muhim.

Vagon bandligining pasayishi harakat tarkibini yangilash masalasini ham iqtisodiy mezonlar bilan bog'lash zarurligini ko'rsatadi. Yangi harakat tarkibini xarid qilish yoki mavjud tarkibni kengaytirish to'g'risidagi qarorlar faqat texnik ehtiyojga emas, balki kutilayotgan yo'lovchi oqimi, bandlik, qatnov chastotasi va hayotiy sikl xarajatlariga tayangan holda qabul qilinishi lozim.

Taklif etilayotgan yondashuvning amaliy afzalligi shundaki, u boshqaruv qarorlarini yo'nalishlar va poyezdlar darajasigacha aniqlashtirish imkonini beradi. Natijada qaysi omil – tarif, bandlik, xarajat yoki qatnov parametri – samaradorlikning o'zgarishiga ko'proq ta'sir qilayotganini aniqlash va tegishli chorani tanlash mumkin.

XULOSA VA TAKLIFLAR

Temir yo'l yo'lovchi tashish faoliyatining iqtisodiy samaradorligi tarif daromadlari, tashish hajmi, vagon bandligi, qatnov chastotasi va xarajatlarni tarkibining o'zaro ta'siri natijasida shakllanadi. Shu sababli samaradorlikni omillar tizimi asosida baholash maqsadga muvofiq.

2018–2026-yillar tahlili mahalliy va xalqaro qatnovlarning iqtisodiy natijalari o'rtasida farq mavjudligini ko'rsatdi. 2026-yildagi 1,358 va 2,574 tarif qoplash koeffitsientlari qatnov turlari bo'yicha differensial boshqaruvni kuchaytirish zarurligini asoslaydi.

Vagonlarning o'rtacha bandligining 42,0 dan 34,4 yo'lovchigacha pasayishi poyezd tarkibi va qatnov chastotasini real yo'lovchi oqimiga moslashtirish orqali ekspluatatsion xarajatlarni optimallashtirish imkoniyati mavjudligini ko'rsatadi.

Yo'nalishlar va poyezdlar samaradorligini baholashda xarajatlarni tashish o'lchovlari asosida

me'yorlashtirish va bosqichma-bosqich hisoblash zarar keltiruvchi hamda iqtisodiy jihatdan barqaror qatnovlarni ajratish, ularning sabablarini aniqlash va maqsadli boshqaruv qarorlarini ishlab chiqishga xizmat qiladi.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR

1. O'zbekiston Respublikasining transport va temir yo'l transporti sohasini tartibga soluvchi amaldagi normativ-huquqiy hujjatlari.
2. O'zbekiston Respublikasi Milliy statistika qo'mitasi. Transport sohasi bo'yicha rasmiy statistik ma'lumotlar.
3. "O'zbekiston temir yo'llari" AJ. Yo'lovchi tashish va temir yo'l faoliyatiga oid ochiq ma'lumotlar hamda hisobot materiallari.
4. Vuchic V.R. Urban Transit: Operations, Planning, and Economics. John Wiley & Sons, 2005.
5. Button K. Transport Economics. Edward Elgar Publishing, 2010.
6. Nash C. Transport Economics. Edward Elgar Publishing, 2015.
7. Tadqiqot muallifining 2018–2026-yillar bo'yicha temir yo'l yo'lovchi tashish ko'rsatkichlari asosidagi hisob-kitoblari.

Muallif(lar) haqida / Сведения об авторе / Author details

Abdulhamidova Gulhayo Isroiljonovna Toshkent davlat transport universiteti, 08.00.03 – Sanoat iqtisodiyoti ixtisosligi bo'yicha mustaqil izlanuvchi / Абдулхамидова Гулхаё Исроилжоновна Ташкентский государственный транспортный университет, независимый соискатель по специальности 08.00.03 – Экономика промышленности / Gulhayo Isroiljonovna Abdulhamidova Tashkent State Transport University, independent researcher in 08.00.03 – Industrial Economics

E-mail: g_abdulhamidova@icloud.com



INNOVATION
IQTISODIYOT
ILMIY-AMALIY ELEKTRON
JURNAL

ISSN: 3030-315X



t.me/kstu_uz



Qarshi shahri,
Mustaqillik ko'chasi 225



www.kstu.uz
www.ojs.kstu.uz